

# 日中戦争期の中国における交通建設と地域社会の変容

## ——粵漢鉄道を中心として——

一橋大学大学院社会学研究科総合社会科学専攻 博士後期課程 5年（助成時）  
同上 博士後期課程 6年（現 在）

大野 絢也

### 1. 要約

本研究は、近現代中国における華中・華南の交通と沿線地域社会との関連性を明らかにするため、南京国民政府期から日中戦争期にかけての華中・華南交通網の実態について分析対象とし、その果たした役割について意義と限界に迫ることを目的とするものである。特に戦時下における華中・華南の支配主体は頻繁に入れ替わるため、日中戦争期の日中双方による相克に対してさらなる究明が求められている。そこで本研究では、華中・華南交通網の変容過程を追う上で代表的な事象を複数選定し、各事例に対する微視的な構造分析・比較を行う方法を採用した。

### 2. 研究の目的

本研究の目的は主に3点ある。第1の目的は、南京国民政府期の中国における交通網と地域社会との関係性について、華中・華南の事例から解明することである。第2の目的は、日中戦争期において日中双方から支配争奪の対象となった交通網の変容と実態について明らかにすることである。第3の目的は、中国における交通体系の近代化に伴う変容を通じて考察することである。

### 3. 研究の展開

本助成の研究期間において、以下の3点を中心に研究活動を展開した。

第1は、国外における史料・文献の調査活動である。これまでに行っていた予備調査や分析を踏まえた上で、台湾・香港・中国での本格的な現地史料調査を実施した。①台湾調査では、中央研究院近代史研究所檔案館や中国国民党党史館等を訪問し、南京国民政府鉄道部・交通部・經濟部・中国国民党特別党部等の檔案および関連文献を収集した。②香港調査では、香港中文大学附属図書館や中国研究中心等を訪問し、イギリス外務省外交記録や粵漢・広九鉄道関連史料等を収集した。③中国調査では、北京の中国国家図書館や上海図書館等を訪問し、新聞・雑誌・地方文献等を収集した。

第2は、国内における史料・文献の調査活動である。①研究成果の公表に向けた学会発表・論文執筆の過程において、引用が必要となった史料・文献書籍を収集した。②国会図書館憲政資料室において、華北交通・華中鉄道関係史料等を収集した。

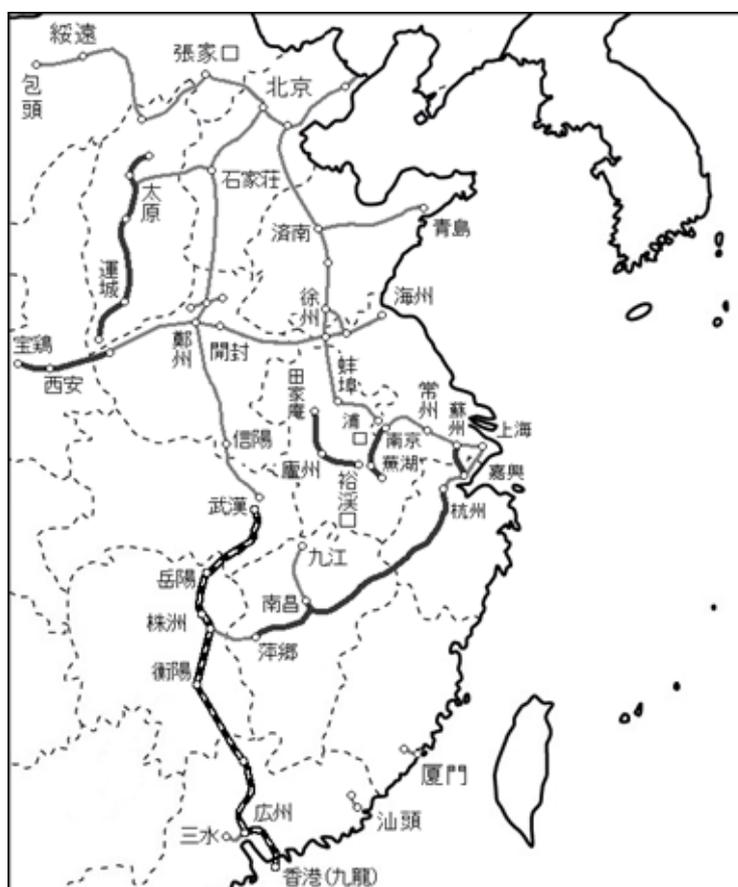
第3は、研究成果の公表に関する活動である。①2019年6月に慶應義塾大学で行われた2019年度三田史学会大会において、「1930年代の広東省における『粵漢広九接軌問題』——鉄道建設反対問題からみる中央と地方の関係」というテーマで発表を行った。②2019年9月に中国河南省開封市の河南大学歴

史文化学院で開催される第20回兩岸四地歴史学研究生論文発表会において、「从南京国民政府时期铁路建设看中央与地方关系——以“粤汉广九接轨问题”为例」というテーマで発表した。③2019年12月に中国江西省南昌大学で行われた“70年来区域史研究的回顧与展望”国際學術研討会において、「南京国民政府时期的铁路建设和地方对立——以粤港关系为例」というテーマで発表を行った。④2020年2月に南昌大学から刊行される『南昌大学学报』2020年第1期において「南京国民政府时期的铁路建设和地方对立——以粤港關係为例」という論稿を投稿した。⑤2020年2月に東方書店から刊行される『戦後日本の満洲記憶』において、「戦後日本における国策会社満鉄の表象とその変遷——1950～60年代における満鉄会活動恩給請願運動を事例に」という論稿を掲載した。

なお、このような研究成果の公表を通じて、2019年度中に2つの学術賞をいただくことができた。①鉄道史学会2019年度第10回住田奨励賞（論文部門）を受賞した。②2019年度第20回兩岸四地歴史学研究生論文発表会特別貢献賞を受賞した。

#### 4. 研究の成果

以上のような1930～1940年代の華中・華南における交通建設と地域社会との関係から何を読み取ることができるか、本研究では検討した。1930年代、南京国民政府は対外的な自立化と中央集権化を目指していた。その中で経済建設政策は、中国内外の諸問題を解決する根本政策として、枢要の位置にあった。粵漢鉄道の連結は、一連の経済建設の中で特に重視されたものであり、その成否は中国经济を大きく左右するものとして注目された。従来の研究では、経済建設の加速化は日中戦争期における経済や政治的基盤を強固なものにしたとして再評価され、粵漢鉄道の建設もその重要な事例として位置づけられてきた。しかし全線開通後に地域社会において発生した諸問題は、負の影響をもたらしたことも示している。すなわち、当該期における経済建設政策は、中央の政治力や経済力浸透を地方に対し拙速に進めたことがもたらした矛盾の側面を端的に示しているのである。



図内記号注記

- 1927年までに建設された鉄道
- == 粵漢・広九鉄道
- 南京政権期(1927-1937)に建設された鉄道

#### 5. 謝辞

本研究は日本科学協会の笹川科学研究助成を受け、実施したものです。調査にあたって多大なお力添えを頂いた皆さまをはじめ、指導教員の一橋大学の佐藤仁史教授に心より深謝申し上げます。